



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Centro - Ufficio 1
Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. 32RM206830 del 05/09/2023	
INIZIALE PERIODICA <input type="checkbox"/>	INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO <input checked="" type="checkbox"/>

Numero rapporto di prova: 32RM206830 del 05.09.2023	Numero di approvazione: AF001/VR del 03.02.2003
Richiedente/Utilizzatore: ISOTRAS SRL	Nome del fabbricante: ARPO SPA
Via: MONTE SOLAROLO, 293	Paese: ITALIA
Città: FIUMICINO (RM)	Numero di fabbricazione: *433*
Paese: ITALIA	Anno di fabbricazione: 02/2003
	Data/tipo dell'ultima ispezione: 05.10.2020 (periodica)
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: Isotras S.r.l. - Via Monte Solarolo, 293 - Fiumicino (RM)	

Tipo cisterna: P42DS AUTOPORTANTE	Versione: //	Codice cisterna: LGBF
Tipo sezione/i: POLICENTRICA	Telaio n.: ZA9SA42PA11D65433	Disposizioni speciali: TC7-TE2-TE6-TE7-TE20
Spessore delle pareti del serbatoio, adottato: 5,3 mm	Minimo ammesso: 5,3 mm	
Spessore delle pareti dei fondi, adottato: 5,3 mm	Minimo ammesso: 5,3 mm	
Spessore dei diaframmi stagni, adottato: 5,3 mm	Minimo ammesso: 5,3 mm	
Spessore dei diaframmi aperti, adottato: 5,3 mm	Minimo ammesso: ././.	
Pressione di calcolo: 0,363 bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme: 11330 mm	
Pressione di prova: 0,363 bar	Lungh. tot. dell'involucro resistente: 11230 mm	
Pressione di progetto: 0,200 bar	Lungh. tot. del corpo cilindrico: 10800 mm	
Pressione di lavoro massima consentita: 0,181 bar	Diametro/i esterno/i: ANT 2460x1590 - POST 2460x1860 mm	
Pressione esterna di calcolo: ././.	Materiale involucro: VAW 5186 H0	
Temperatura di progetto: -20 +50 °C	Materiale fondi: VAW 5186 H0	
Temperatura di esercizio: -20 +50 °C	Materiale diaframmi: VAW 5186 H0	

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	7
Capacità in litri	21700	20150	/	/	/	41850	N° diaframmi stagni	1

Esame dei documenti <input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori <input checked="" type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto <input type="checkbox"/>	Prova del vuoto: N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio <input type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua: N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio <input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili: N.R.
Prova di pressione idraulica <input type="checkbox"/>	
Ispezione degli accessori di servizio <input checked="" type="checkbox"/>	

Dispositivi di sicurezza: N° 2 marca NORMEC tipo 80.26.80.
Valvola del vuoto: **//**
Altre ispezioni e prove: **//**

Osservazioni/difetti significativi: **//**

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: **//**

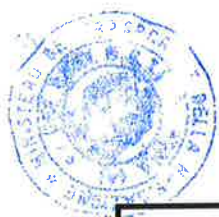
Ispezione iniziale <input type="checkbox"/>	superata <input type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Ispezione periodica <input type="checkbox"/>	superata <input type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia <input checked="" type="checkbox"/>	superata <input checked="" type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Controllo straordinario <input type="checkbox"/>	superato <input type="checkbox"/>	fallito <input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: **ROMA, 08/09/2023 Intermedia (L) - c/o MINIMAX SRL** Firma e timbro
Successiva ispezione data: **OTTOBRE 2026 Periodica (P)**
Ispezione periodica
Ispezione intermedia
Ispezioni eseguite in conformità alla **UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2023**



IL TECNICO
FABRIZIO PERLINI

MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)



MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie trasportate con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e delle guarnizioni della cisterna, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto al paragrafo 6.8.2.3.1 dell'ADR. Le materie riportate sulla presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore.

Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni, delle attrezzature ed equipaggiamenti.

La cisterna è idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito indicate, purché compatibili con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- Materiale dell'involucro, dei fondi esterni e dei diaframmi aperti:	VAW 5186 H0
- Materiale delle guarnizioni:	VITON
- Cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo	
- Massa specifica massima ammessa della materia:	1,00 kg/l
- Tensione di vapore massima ammessa della materia (valore assoluto):	1,10 bar a 50 °C
- Temperatura massima ammessa per il trasporto:	ambiente
- Pressione di calcolo:	0,363 bar
- Pressione massima di carico e scarico:	0,181 bar
- Codice cisterna (secondo 4.3.4.):	LGBF
- Altri codici cisterna autorizzati:	LGBV - LGAV
- Disposizioni speciali (secondo 6.8.4.):	TC7 - TE2 - TE6 - TE7 - TE20
- Materie trasportabili:	
quelle della classe 3^a indicate nella tabella A della sez. 3.2.1 dell'ADR 2001 per le quali sia previsto il trasporto in cisterne con i codici cisterna e le disposizioni sopra riportati.	

La cisterna è suddivisa in scomparti di capacità inferiore a 7.500 litri.

Sono escluse quelle materie che hanno tensione di vapore e massa specifica superiori ai valori di progetto e che abbiano disposizioni speciali di tipo TC e TE aggiuntive a quelle sopra riportate.

Vanno inoltre rispettate le disposizioni speciali di utilizzo del tipo "TU" della sezione 4.3.5 quando sono indicate riguardo ad una rubrica nella colonna 13 tab. A della sezione 3.2.1 del cap. 3.2 dell'ADR.

E' ammesso il trasporto di materie liquide non pericolose, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione, a condizione che sia la massa massima che la temperatura di trasporto che la tensione del vapore non siano superiori a quelle sopra riportate e che ad ogni reimpiego con merci pericolose la cisterna sia sottoposta ad accurata pulizia ed eventuale degasazione, nonché al controllo dei dispositivi di sicurezza.

Devono essere adottate le misure per evitare o ridurre al minimo la nebulizzazione del prodotto.

Il carico deve sempre essere effettuato in modo tale che risultino sempre osservati, in condizioni di marcia normale, i carichi massimi legali ed i rapporti di carico stabiliti per i veicoli sulla base delle vigenti norme.

Devono essere rispettate le disposizioni speciali per l'uso indicate nel capitolo 4.3, le prescrizioni relative all'equipaggiamento dei capitoli 8.1.3 - 8.1.4 - 8.1.5, le prescrizioni aggiuntive del capitolo 8.5 sez S2 e quelle del paragrafo 6.8.2.1.27.

Prescrizioni di sicurezza e modalità di trasporto secondo Direttiva 2004/111/CE.